

# Heath®/Zenith

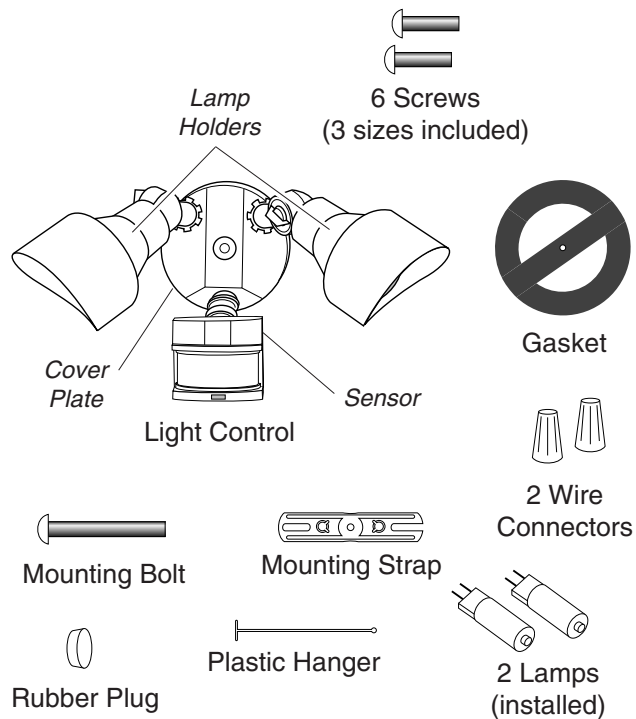
## Dual Brite™ Motion Sensor Light Control for Canadian Tire

Model SL-5597

### Features

- Turns on lighting when motion is detected.
- Automatically turns lighting off.
- Dual Brite™ Timer.
- Photocell keeps the lighting off during daylight hours.
- LED indicates motion was sensed (day or night).

This package includes:



### Requirements

- The Light Control requires 120-volts AC.
- If you want to use the Manual Mode, the control must be wired through a switch.
- **Some codes require installation by a qualified electrician.**
- This product is intended for use with the enclosed gasket and with a junction box marked for use in wet locations.

© 2003 DESA Specialty Products™

## OPERATION

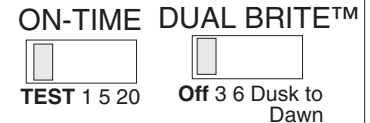
Mode:	On-Time:	Works:	Day	Night
<b>Test</b>	5 Sec		x	x
<b>Auto</b>	1, 5, 20 min.			x
<b>Manual</b>	Until Dawn*			x

\* resets to Auto Mode at dawn.

**Note:** When first turned on wait about 1 1/2 minutes for the circuitry to calibrate.

### TEST

Put ON-TIME switch on the sensor bottom to TEST and the Dual Brite™ switch OFF.



### AUTO

Put the ON-TIME switch in the 1, 5, or 20 minute position.

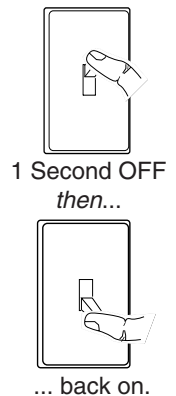


### MANUAL MODE

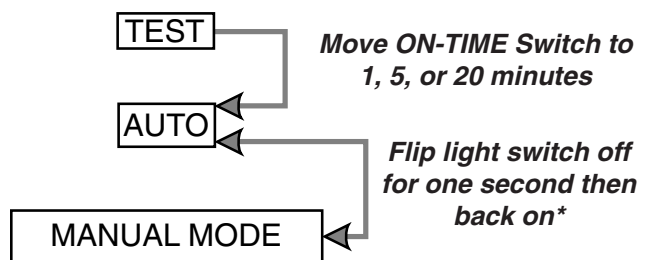
Manual mode only works at night because daylight returns the sensor to AUTO.

Flip the light switch off for one second then back on to toggle between AUTO and MANUAL MODE.

Manual mode works only with the ON-TIME switch in the 1, 5, or 20 position.



### Mode Switching Summary



\* If you get confused while switching modes, turn the power off for one minute, then back on. After the calibration time the control will be in the AUTO mode.

### Dual Brite™ TIMER

Light comes on half bright for selected time after dusk (Off, 3 hr., 6 hr., until dawn). If motion is sensed, the light turns on full bright for the ON-TIME (1, 5, or 20 minutes) then returns to dim mode.

598-1038-03

# INSTALLATION

For easy installation, select an existing light with a wall switch for replacement.

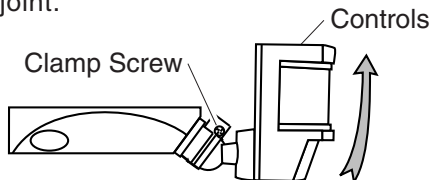
## CAUTION: To Avoid Fire Or Burn Hazards:

- Allow fixture to cool before touching. The bulb and the fixture operate at high temperatures.
- Keep fixture at least 2" (51 mm) from combustible materials. Do not aim at objects closer than 3' (1 m).
- Use only T4 100W (max.), G8 tungsten halogen bi-pin 120 VAC lamps.

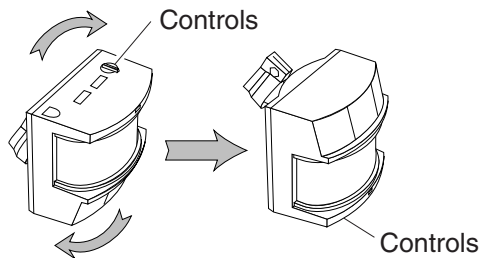
For under eave installation, the sensor head must be rotated as shown in the next two steps for proper operation and to avoid the risk of electrical shock.

For eave mount only:

- ❑ Swing the sensor head towards the clamp screw joint.



- ❑ Rotate the sensor head clockwise 180° so the controls face down.



If the sensor pops out of the ball joint, loosen the clamp screw and push the sensor back into the ball joint. Tighten the clamp screw when done.

## BULB INSTALLATION.

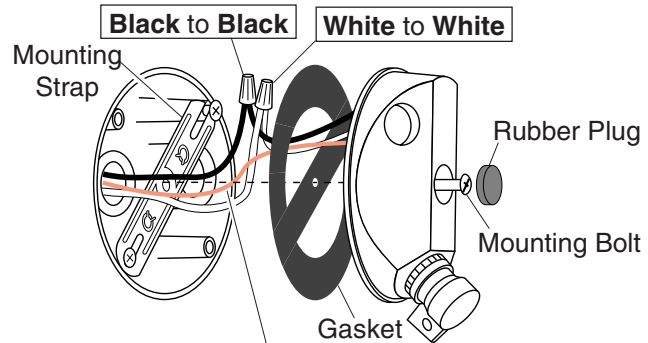
**NOTE:** When re-lamping, **turn power off** and let the fixture cool.

- ❑ To remove lamp shade, loosen set screw 2 full turns with a small flat-head screwdriver. Turn shade counterclockwise and remove.
- ❑ To remove bulb, pull straight out of fixture.
- ❑ To replace bulb, push bulb pins into lamp socket. Check that the bulb is seated properly.
- ❑ To reinstall lamp shade, place shade on fixture and align notches on shade with tabs on fixture. Turn clockwise. Tighten set screw firmly.

## WIRE THE LIGHT CONTROL.

- ❑ **Turn power off at the fuse or circuit breaker.**
- ❑ Remove the existing light fixture.
- ❑ Install mounting strap to junction box using screws appropriate for your junction box.

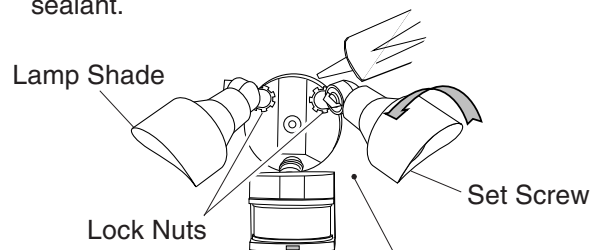
- ❑ The plastic hanger can be used to hold the fixture while wiring. The small end of the plastic hanger can be threaded through the hole in the center of the cover plate. The small end then goes into one of the slots on the mounting strap.
- ❑ Route all fixture wires through the large holes in the gasket as shown.
- ❑ Connect the junction box wires to the light fixture wires as shown. Twist together and secure with wire connectors.



Junction box ground wire to green ground screw on fixture.

## MOUNT THE LIGHT CONTROL.

- ❑ Place the Mounting Bolt through the front of the junction box cover. Push the small gasket hole over the Mounting Screw.
- ❑ Make sure the wire connectors and wires are inside the junction box. Align the Mounting Screw with the center hole in the Mounting Strap. Secure the fixture to the Mounting Strap.
- ❑ Push the Rubber Plug firmly into place.
- ❑ If a wet location junction box was not used, caulk the wall plate mounting surface with silicone weather sealant.



Keep lamps at least 2" (51 mm) from the sensor and 2" (51 mm) from combustibles.

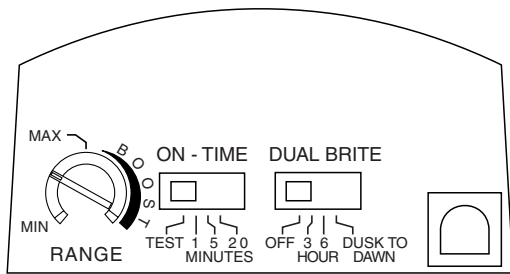
- ❑ Adjust the lamp holders by loosening the lock nuts, but do not rotate the lamp holders more than 180° from the factory setting.
- ❑ Adjust lamp shades by loosening the set screws several turns, turn shades counterclockwise and remove. Reinstall the shades in the desired position and tighten set screws.

# TEST AND ADJUSTMENT

- Turn on the circuit breaker and light switch.

**NOTE:** Sensor has a 1 1/2 minute warm up period before it will detect motion. When first turned on or when switching modes wait 1 1/2 minutes.

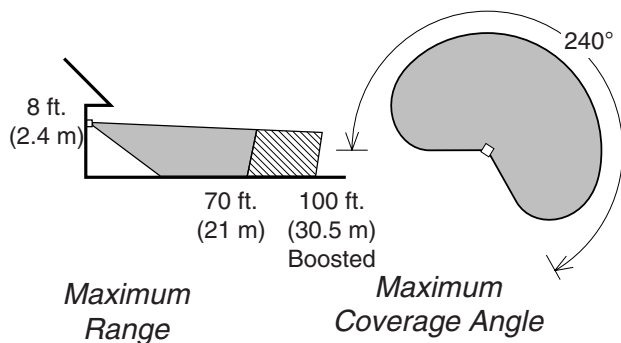
- Turn the RANGE control to the mid position, Dual Brite™ to OFF and the ON-TIME control to the TEST position.



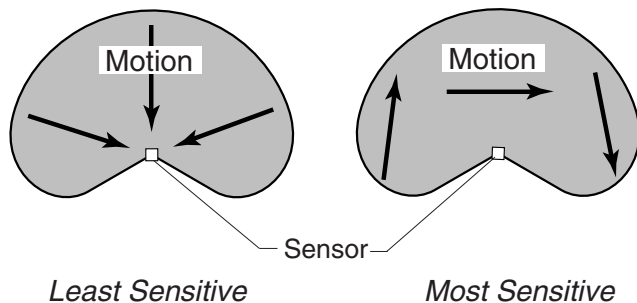
Bottom of Sensor

**Avoid aiming the sensor at:**

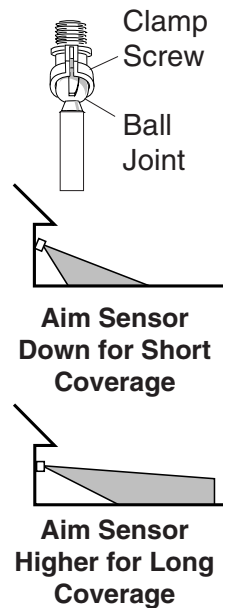
- Objects that change temperature rapidly, such as **heating vents and air conditioners**. These heat sources could cause false triggering.
- Areas where **pets or traffic** may trigger the control.
- Nearby large, light-colored objects** reflecting light may trigger the shut-off feature. Do not point other lights at the sensor.



The control is most sensitive to motion across it.



- Loosen the clamp screw in the sensor ball joint and gently rotate the sensor.
- Walk through the coverage area noting where you are when the lights turn on. Move the sensor head up, down, or sideways to change the coverage area. **Keep the sensor at least 2" (51 mm) away from the lamps.**
- Adjust the RANGE as needed. Too much range may increase false triggering. **Range Boost increases coverage up to 100 feet.**
- Secure the sensor head's aim by tightening the clamp screw. **Do not overtighten the screw.**
- Set the amount of TIME you want the lights to stay on after motion is detected (1, 5, or 20 minutes).
- Set the DUAL BRITE™ switch to the amount of time after dusk you want the lights on at low level (Off, 3, 6 Hrs., Dusk-to-Dawn).



## SPECIFICATIONS

Range . . . . .	Up to 70 ft. (21 m); 100 ft. (30.5 m) with Range Boost. [varies with surrounding temperature]
Sensing Angle . . . . .	Up to 240°
Electrical Load . . . . .	Up to 200 Watts Maximum Incandescent (Up to 100 Watts Maximum each lamp holder.)
Power Requirements . . . . .	120 VAC, 60 Hz
Operating Modes . . . . .	TEST, AUTO and MANUAL MODE
Time Delay . . . . .	1, 5, 20 minutes
Dual Brite™ Timer . . . . .	3, 6 hours, Dusk-to-Dawn
Replacement lamp . . . . .	T4 100W, G8 halogen bi-pin 120 VAC

DESA Specialty Products™ reserves the right to discontinue products and to change specifications at any time without incurring any obligation to incorporate new features in products previously sold.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

If you experience a problem, follow this guide.

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
<b>Lights will not come on.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Light switch is turned off.</li> <li>2. Light is loose or burned out.</li> <li>3. Fuse is blown or circuit breaker is turned off.</li> <li>4. Daylight turnoff is in effect (<i>recheck after dark</i>).</li> <li>5. Incorrect circuit wiring, if this is a new installation.</li> <li>6. Re-aim the sensor to cover desired area.</li> </ol>
<b>Lights come on in daylight.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Light Control may be installed in a relatively dark location.</li> <li>2. Light Control is in Test. (<i>Set control switch to an ON-TIME position</i>).</li> </ol>
<b>Lights come on for no apparent reason.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Light Control may be sensing small animals or automobile traffic (<i>re-aim sensor</i>).</li> <li>2. Range is set too high. (<i>Reduce Range setting</i>).</li> <li>3. Dual Brite™ Timer is on.</li> </ol>
<b>Lights turn off too late in Dusk-to-Dawn setting.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sensor is in a relatively dark location. (<i>Relocate sensor, or use 3 hr or 6 hr setting</i>).</li> </ol>

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
<b>Lights stay on continuously.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A lamp is positioned too close to the sensor or pointed at nearby objects that cause heat to trigger the sensor. (<i>Reposition the lamp away from the sensor or nearby objects</i>).</li> <li>2. Light Control is pointed toward a heat source like an air vent, dryer vent, or brightly-painted heat-reflective surface. (<i>Reposition sensor. Reduce Range</i>).</li> <li>3. Light Control is in Manual Mode. (<i>Switch to Auto</i>).</li> </ol>
<b>Lights flash on and off.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Heat or light from the lamps may be turning the Light Control on and off. (<i>Reposition the lamps away from the sensor</i>).</li> <li>2. Heat being reflected from other objects may be affecting the sensor. (<i>Reposition sensor</i>).</li> <li>3. Light Control is in the Test mode and warming up. (<i>Flashing is normal under these conditions. Turn Boost off</i>).</li> </ol>
<b>Lights flash once, then stay off in Manual Mode.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sensor is detecting its own lights. (<i>Reposition lamps to keep area below the sensor relatively dark</i>).</li> </ol>

See your Canadian Tire retailer for warranty information.

# Heath®/Zenith

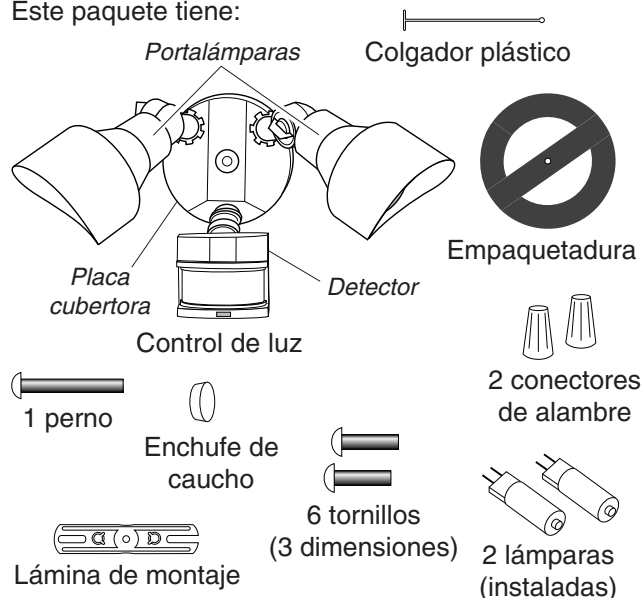
## Detector de Movimiento y Control de Luz Dual Brite™ para Canadian Tire

Modelo SL-5597

### Características

- Prende la luz cuando detecta movimiento.
- Apaga la luz automáticamente.
- Temporizador crepuscular.
- La fotocélula mantiene la luz apagada durante el día.
- LED indica que se ha detectado movimiento (durante el día o la noche).

Este paquete tiene:



### Requisitos

- El Control de Luz requiere 120 VCA.
- Para usar el Sobrecontrol Manual, conecte el control con un interruptor.
- **Algunos códigos requieren instalación por un electricista calificado.**
- Se recomienda usar este producto con el empaque provisto y con una caja de empalme marcada para uso en lugares húmedos.

## FUNCIONAMIENTO

Modalidad:	tiempo encendido	Trabaja: Día	Noche
<b>Prueba</b>	5 seg.	x	x
<b>Autom.</b>	1, 5 ó 20 min.		x
<b>Manual</b>	Hasta el amanecer*		x

\*Se pone en Automático al amanecer.

Cuando lo prenda por primera vez espere 1 1/2 minutos hasta que el circuito se calibre.

### Para PRUEBA:

Ponga el interruptor de tiempo (ON-TIME), al fondo del detector, en la posición de prueba (TEST) y Dual Brite™ a apagado (OFF).

### Para AUTOMATICO:

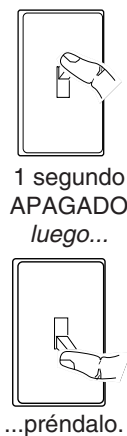
Ponga el interruptor de tiempo (ON-TIME) en la posición de 1, 5 ó 20 minutos.

### Para MODO MANUAL:

El modo manual funciona sólo por la noche porque la luz del día pone al detector en modo AUTOMATICO .

Apague el interruptor por un segundo y vuélvalo a prender.

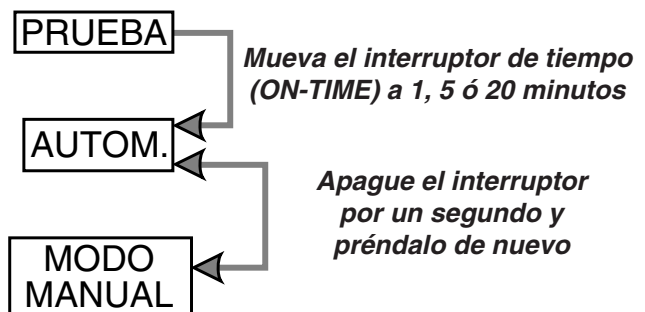
El modo manual funciona sólo cuando el interruptor de tiempo (ON-TIME) está en la posición de 1, 5 ó 20 minutos.



1 segundo  
APAGADO  
luego...

...préndalo.

### Resumen de las modalidades del interruptor



\* Si se confunde mientras cambia de fases, apague la electricidad por un minuto y préndala de nuevo. Después del tiempo de calibración el control estará en fase AUTO(MATICA).

### LUZ DE ADORNO (Dual Brite™)

La luz se prende con media brillantez por el tiempo escogido después del atardecer (apagado, 3 hr., 6 hrs., hasta el amanecer). Si detecta movimiento, la luz se prende con todo su resplandor por el tiempo de duración o de ON-TIME (1, 5 ó 20 minutos) y luego regresa a media luz.

# INSTALACION

Para una fácil instalación escoja una luz con un interruptor de pared.

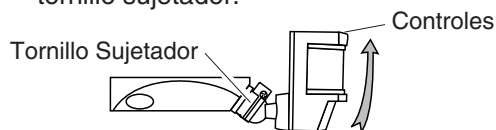
## **CUIDADO: Para evitar los peligros de incendio o quemazón:**

- Deje que el elemento se enfríe antes de tocarlo. La bombilla y el elemento funcionan a altas temperaturas.
- Mantenga al elemento por lo menos a 51 mm de los materiales combustibles. No lo apunte hacia objetos que estén más cerca de 1 m.
- Cambie sólo con bombillas T4 halógenas, G8 de dos clavijas de 120 VCA y de 100W (Máx.).

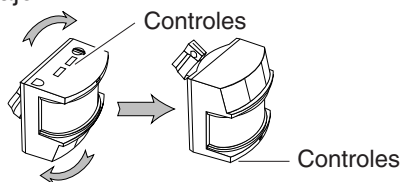
Para instalarlo bajo el alero, la cabeza del detector debe ser girada como se muestra en los dos pasos siguientes para evitar el riesgo de un choque eléctrico.

Sólo para montaje eléctrico:

- ❑ Gire la cabeza del detector hacia la unión del tornillo sujetador.



- ❑ Entonces gire la cabeza del detector hacia la derecha por 180° hasta que los controles miren hacia abajo.



Si el detector se sale de la unión esférica, afloje el tornillo sujetador y empuje el detector hacia dentro de la unión esférica. Apriete el tornillo sujetador cuando termine.

## **INSTALACIÓN DE BOMBILLA.**

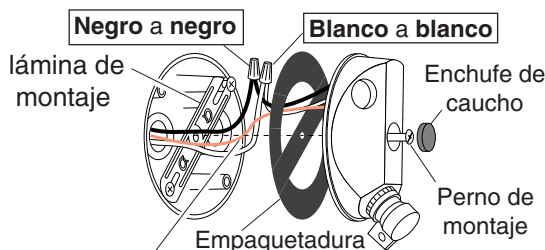
**NOTA:** Cuando cambie la bombilla, **apague la energía** y deje que el aparato se enfríe.

- ❑ Para quitar la pantalla de la lámpara afloje el tornillo prisionero dando 2 giros completos con un pequeño destornillador de cabeza plana. Gire la pantalla hacia la izquierda y quítela.
- ❑ Para quitar la bombilla, hálala derecho hacia afuera del aparato.
- ❑ Para cambiar la bombilla, empuje los conectores de la bombilla en el enchufe de la lámpara. Asegúrese que la bombilla esté correctamente asentada.
- ❑ Para reinstalar la pantalla de la lámpara coloque la pantalla sobre el aparato y alinee las muescas de la pantalla con las aletas del aparato. Gire hacia la derecha. Ajuste bien el tornillo prisionero.

## **CONECTE EL CONTROL DE LUZ.**

- ❑ **Apague la energía en el fusible o cortacircuitos.**

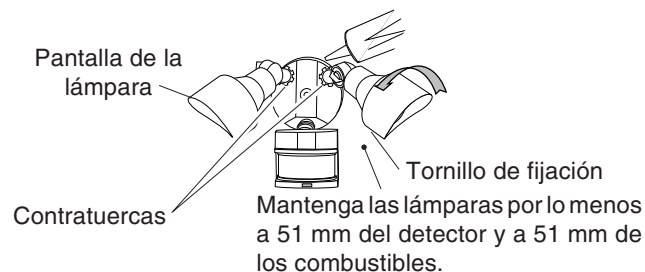
- ❑ Quite el aparato de luz existente.
- ❑ Instale la lámina de montaje a la caja de empalme usando tornillos apropiados para la caja de empalme.
- ❑ Se puede usar el colgador plástico para sostener el aparato mientras se instala el cableado. El extremo pequeño del colgador se puede pasar por el agujero en el centro de la placa cubertora. El extremo pequeño va luego dentro de las ranuras de la lámina de montaje.
- ❑ Pase todos los cables del aparato por los agujeros grandes del empaque, como se muestra.
- ❑ Conecte los cables de la caja de empalme con los cables del aparato de luz, como se muestra. Tuérazalos juntos y asegúrelos con un conector de cables.



**Cable de a tierra de la caja de empalme al tornillo verde de a tierra del aparato.**

## **INSTALE EL CONTROL DE LUZ.**

- ❑ Ponga el perno de montaje a través del frente de la tapa de la caja de empalme. Empuje el agujero pequeño de la empaquetadura sobre el tornillo de montaje.
- ❑ Asegúrese de que los conectores de cable y los cables estén dentro de la caja de empalme. Alinee el tornillo de montaje con el agujero central de la lámina de montaje. Asegure el aparato a la lámina de montaje.
- ❑ Empuje el tapón de caucho firmemente hasta que encaje.
- ❑ Si no se usó una caja de empalme en un lugar húmedo, calafatee la superficie de montaje de la placa de la pared con un sellador de silicona contra la intemperie.



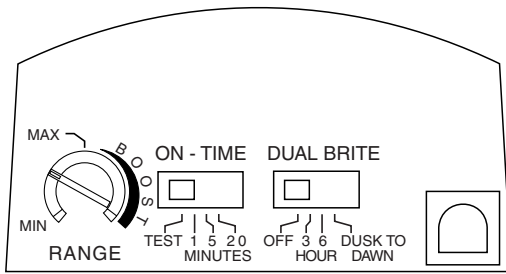
- ❑ Ajuste los portalámparas aflojando las contratruercas y/o los tornillos de fijación, pero no los gire más de 180° de la calibración hecha en fábrica.
- ❑ Acomode las pantallas de las lámparas aflojando los tornillos de fijación con unas cuantas vueltas, gire las pantallas hacia la derecha y quítelas. Póngalas de nuevo en la posición que desee y ajuste los tornillos de fijación.

# PRUEBA Y AJUSTE

## Prenda el cortacircuitos y el interruptor de luz.

**NOTA:** El detector tiene un período de cerca de 1 1/2 minutos de calentamiento antes de detectar movimiento. Cuando lo prenda por primera vez, espere 1 1/2 minutos.

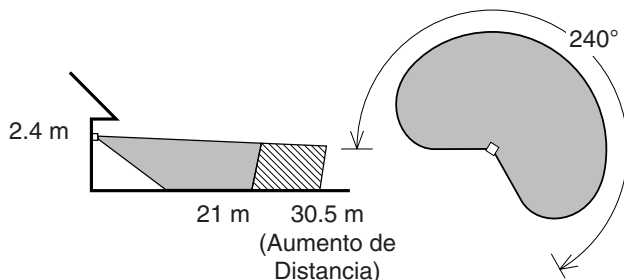
- Gire el control de sensibilidad (SENS) a la mitad, el de adorno (DUAL BRITE™) a apagado (OFF) y el control de tiempo (ON-TIME) a la posición de prueba (TEST).



Parte de abajo del detector

### Evite apuntar el control hacia:

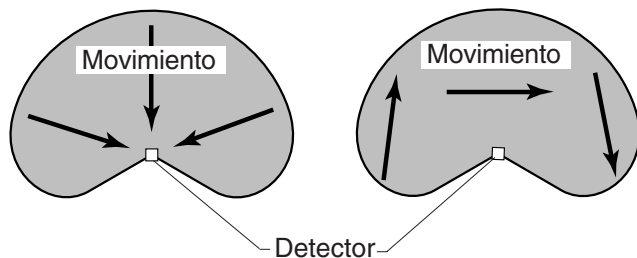
- Objetos que cambien rápidamente de temperatura tales como **ductos de calefacción y acondicionadores de aire**. Estas fuentes de calor pueden causar falsas alarmas.
- Áreas donde **animales domésticos o el tráfico** puedan activar el control.
- Los objetos grandes cercanos y de colores resplandecientes** que reflejan la luz del día pueden hacer que el detector se apague. No apunte otras luces hacia el detector.



Alcance Máximo

Ángulo Máximo de Cobertura

El detector es menos sensible del movimiento que se dirige hacia él.



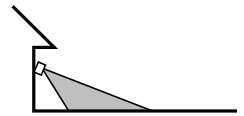
Lo menos sensible

Lo más sensible

- Afloje el tornillo de la grampa en la unión esférica del detector y gire suavemente el detector para apuntar.

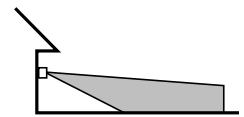


- Camine por el área a protegerse y dése cuenta dónde está cuando se prenden las luces. Mueva la cabeza del detector hacia arriba, hacia abajo o hacia los lados para cambiar el área de protección. **No deje que la cabeza del detector se acerque más de 51 mm a las lámparas.**



Apunte el detector hacia abajo para una cobertura menor

- Fije la sensibilidad (RANGE) como necesite. Demasiada sensibilidad puede aumentar las falsas alarmas. Use el Aumento de Distancia para más protección.



Apunte el detector hacia más arriba para una cobertura mayor

- Asegure la cabeza del detector en su posición ajustando el tornillo de la grampa. **No ajuste demasiado el tornillo.**
- Fije el período de TIEMPO que la luz debe quedarse prendida cuando detecta movimiento. Se lo puede calibrar de 1, 5 ó 20 minutos.
- Para una iluminación ornamental de baja intensidad, ponga el interruptor de Dual Brite™ en la posición de 3, 6, ó del Dusk-to-Dawn (atardecer-al-amanecer).

## ESPECIFICACIONES

- Alcance . . . . . Hasta 21 m, Aumento de Distancia prendido. Hasta 30.5 m, Aumento de Distancia apagado. (varía con la temperatura del medio ambiente).
- Ángulo de detección . . . . . Hasta 240°
- Carga Eléctrica . . . . . Hasta 200 Vatios Máximo de luz incandescente (hasta 100 Vatios Máximo cada Portalámparas)
- Requisitos de energía . . . . . 120 VCA, 60 Hz
- Fases de Operación . . . . . PRUEBA, AUTOMATICO y MODO MANUAL
- Retardo de Tiempo . . . . . Ajustable de 1, 5 ó 20 minutos
- Dual Brite™ Timer . . . . . 3, 6 hours, Dusk-to-Dawn
- Bombilla de repuesto . . . . . T4 halógena, G8 de dos clavijas de 120 VCA y de 100W

DESA Specialty Products™ se reserva el derecho de discontinuar productos y de cambiar especificaciones a cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación de tener que incorporar nuevas características en los productos vendidos con anterioridad.

# GUIA DE INVESTIGACION DE AVERIAS

Si tiene algún problema siga esta guía.

SINTOMA	POSIBLE CAUSA
<b>La luz no se enciende.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor de luz está apagado.</li> <li>2. El faro está flojo o fundido.</li> <li>3. El fusible está quemado o el cortacircuitos está apagado.</li> <li>4. La desconexión de luz del día está en efecto. <i>(Compruébalo al anochecer).</i></li> <li>5. Alambreado incorrectamente, si ésta es una nueva instalación.</li> <li>6. Apunte de nuevo el detector para cubrir las áreas deseadas.</li> </ol>
<b>La luz se prende durante el día.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Control de Luz puede estar instalado en un lugar relativamente oscuro.</li> <li>2. El Control de Luz está en fase de Prueba. <i>(Fije el interruptor del control a la posición de TIEMPO).</i></li> </ol>
<b>La luz se prende sin ninguna razón aparente.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Control de Luz puede estar detectando animales pequeños o el tránsito de automóviles. <i>(Reapunte el detector).</i></li> <li>2. La Sensibilidad es demasiado alta. <i>(Reduzca la sensibilidad).</i></li> <li>3. El Control tiene prendido el temporizador DUAL BRITE™.</li> </ol>
<b>La luz se apaga muy tarde en la calibración del Anochecer al Amanecer.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El detector se encuentra en un lugar relativamente oscuro. <i>(Reubique el detector o use la calibración de 3 hrs. ó 6 hrs.).</i></li> </ol>

SINTOMA	POSIBLE CAUSA
<b>La luz se queda prendida continuamente.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un faro está colocado demasiado cerca al detector o apunta a objetos cercanos que hace que el calor active el detector. <i>(Reposicione la lámpara lejos del detector o de los objetos cercanos).</i></li> <li>2. El Control de Luz está apuntando hacia una fuente de calor tal como un conducto de aire, de secadora o hacia una superficie con pintura brillante y que refleja el calor. <i>(Reposicione el detector).</i></li> <li>3. El control de luz está en la Modo Manual. <i>(Cámbiela a Automática).</i></li> </ol>
<b>La luz se prende y se apaga.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El calor o la luz de las lámparas pueden estar prendiendo y apagando el Control de Luz. <i>(Reposicione las lámparas lejos del detector).</i></li> <li>2. El calor que se refleja de otros objetos pueden estar afectando al detector. <i>(Reposicione el detector).</i></li> <li>3. El Control de Luz está en fase de Prueba y calentándose. <i>(El prenderse y apagarse es normal bajo estas condiciones. Apague el Aumento).</i></li> </ol>
<b>La luz se prende una vez y luego permanece apagada en la fase Manual.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El detector está detectando su propia luz. <i>(Reubique las lámparas para mantener el área debajo del detector relativamente oscura).</i></li> </ol>

Para información sobre garantía vea a su minorista de Canadian Tire.



# Heath®/Zenith

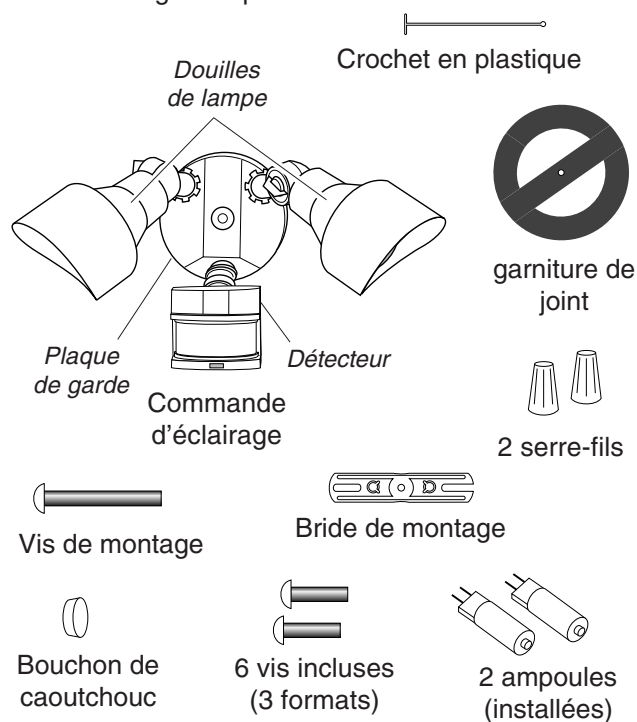
## Commande d'éclairage Dual Brite™ à détecteur de mouvement, pour Canadian Tire

Modèle SL-5597

### Caractéristiques

- Allume l'éclairage lorsqu'un mouvement est détecté.
- Éteint automatiquement l'éclairage.
- Photocellule qui maintient l'éclairage éteint pendant la période de lumière du jour.
- La DEL indique qu'un mouvement a été détecté (jour ou nuit).

Cet emballage comprend:



### Exigences

- La commande d'éclairage nécessite une alimentation 120 volts c.a.
- Si vous désirez utiliser la priorité manuelle, la commande doit être branchée à un interrupteur.
- **Certains codes de bâtiment locaux peuvent exiger que l'installation soit faite par un électricien qualifié.**
- Ce produit est conçu pour être utilisé avec une boîte de jonction portant une indication d'utilisation possible en milieu humide.

## FONCTIONNEMENT

Mode:	Temps en circuit:	En fonction: Jour	Nuit
<b>Essal</b>	5 secondes	x	x
<b>Auto</b>	1, 5 ou 20 min.		x
<b>Manuel</b>	au choix, amanecer*		x

\* Revient au mode automatique au lever du soleil.

### ESSAI

Placer l'interrupteur de temps en circuit (ON-TIME) à la base du capteur à TEST et l'interrupteur Dual Brite™ à OFF.

### AUTOMATIQUE

Amener l'interrupteur de temps en circuit (ON-TIME) à la position correspondant à 1, 5 ou 20 minutes.

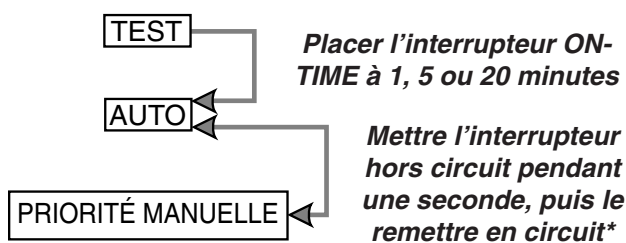
### PRIORITÉ MANUELLE

Le mode manuel ne fonctionne que la nuit parce que la lumière du jour remet le capteur en mode AUTO.

Mettre l'interrupteur hors circuit pendant une seconde, puis en circuit pour alterner entre les modes AUTO et MANUEL.

Le mode manuel ne fonctionne que lorsque l'interrupteur ON-TIME est aux positions 1, 5 ou 20.

### Résumé du mode de commutation



\* Si vous ne savez plus dans quel mode se trouve l'appareil, couper l'alimentation pendant une minute puis la rétablir. Après le temps d'étalonnage, la commande reviendra au mode AUTO.

### Minuterie Dual Brite™

La lumière s'allume à mi-intensité pour le temps choisi après le crépuscule (Off (hors circuit)) 3h, 6h, jusqu'à l'aurore). Si un mouvement est détecté, la lumière s'allume à pleine intensité pour le temps (ON-TIME) choisi (1,5 ou 20 minutes), puis revient en mode faible intensité.

# INSTALLATION

Pour faciliter l'installation, choisir un appareil d'éclairage devant être remplacé et qui est déjà commandé par un interrupteur.

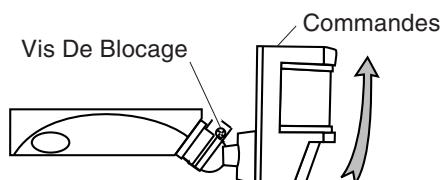
## AVERTISSEMENT: Pour éviter les risques de brûlure ou d'incendie

- Laisser l'appareil refroidir avant de le toucher. L'ampoule et l'appareil fonctionnent à haute température.
- Garder l'appareil à au moins 51 mm des matériaux combustibles. Ne pas pointer vers des objets à moins de 1 m.
- Utiliser seulement des ampoules halogènes à deux broches T4 au tungstène, G8, de 100 watts maximum, 120 Vca.

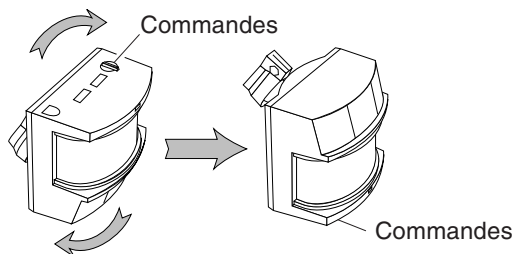
Pour éviter le risque de choc électrique, **les commandes du détecteur doivent être tournées vers le bas.**

Pour montage sous avant-toit seulement:

- ❑ Faire pivoter la tête du détecteur en direction du joint à vis de blocage.



- ❑ Puis faire pivoter le détecteur sur 180° de façon que les commandes soient tournées vers le bas.



Si le détecteur sort de la rotule, desserrer la vis de blocage et ré-insérer le détecteur dans la rotule et resserrer la vis.

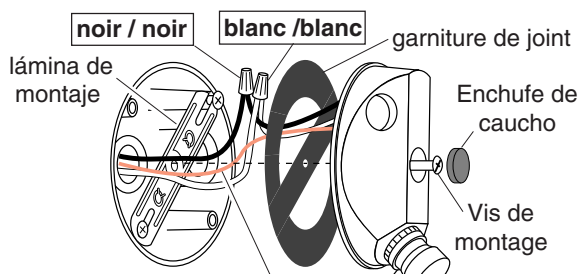
## INSTALLATION DE L'AMPOULE.

**NOTE:** Avant de remplacer une ampoule, **couper l'alimentation** et attendre que l'appareil refroidisse.

- ❑ Pour enlever l'abat-jour, desserrer la vis de blocage sur 2 tours complets avec un petit tournevis à tête plate. Tourner l'abat-jour dans le sens antihoraire et l'enlever.
- ❑ Pour retirer l'ampoule, tirer celle-ci directement hors du luminaire.
- ❑ Pour remplacer l'ampoule, insérer les broches dans la douille de la lampe. S'assurer que l'ampoule est bien assise.
- ❑ Pour replacer l'abat-jour, placer celui-ci sur le luminaire et aligner les fentes de l'abat-jour avec les pattes du luminaire. Serrer solidement la vis de blocage.

## CÂBLAGE DE LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE.

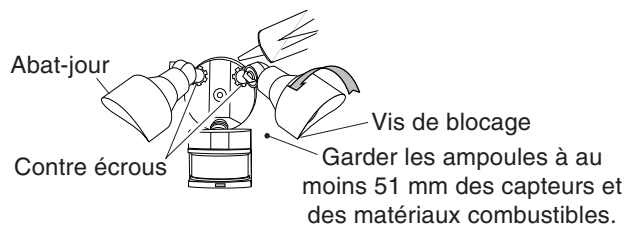
- ❑ **Couper l'alimentation du circuit d'éclairage au fusible ou au disjoncteur.**
- ❑ Enlever l'appareil d'éclairage existant.
- ❑ Installer la bride de montage sur la boîte de jonction avec les vis appropriées.
- ❑ Le crochet en plastique peut servir à supporter le luminaire pendant le câblage. Le petit bout du crochet en plastique peut être inséré dans le trou au centre de la plaque de couverture. Ensuite, le petit bout est inséré dans une des fentes de la barre de montage.
- ❑ Faire passer les fils de l'appareil d'éclairage par les grosses ouvertures de la garniture, comme montré.
- ❑ Raccorder les fils de la boîte de jonction aux fils de l'appareil d'éclairage. Les torsader ensemble et les fixer avec un serre-fils.



**Raccorder le fil de terre de la boîte de jonction à la vis de terre (verte) sur l'appareil.**

## MONTAGE DE LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE.

- ❑ Insérer la vis de montage dans le trou du couvercle de la boîte de jonction. Pousser le petit trou de la garniture sur la vis de montage.
- ❑ S'assurer que les serre-fils et les fils se trouvent à l'intérieur de la boîte de jonction. Aligner la vis de montage sur le centre du trou de la bride de montage. Fixer l'appareil à la bride de montage.
- ❑ Poussez le bouchon de caoutchouc fermement en place.
- ❑ Si une boîte de jonction pour endroit mouillé n'a pas été utilisée, calfeutrer la surface de montage de la plaque murale avec un scellant silicone d'extérieur.



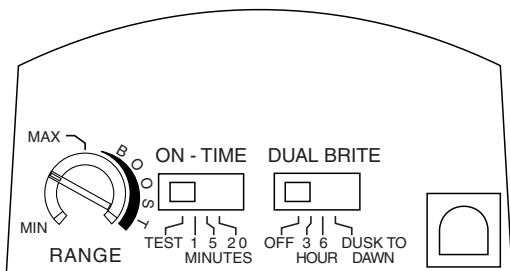
- ❑ Régler les douilles de lampe en desserrant les contre-écrous, mais ne pas faire tourner les douilles de lampe de plus de 180° par rapport au réglage d'usine.
- ❑ Régler les abat-jour en desserrant les vis de blocage sur plusieurs tours, tourner les abat-jour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les enlever. Replacer les abat-jour à la position désirée et resserrer les vis de blocage.

# ESSAIS ET RÉGLAGES

- ❑ Mettre en circuit le disjoncteur et l'interrupteur d'éclairage.

**NOTE:** Le capteur doit se réchauffer 1 1/2 minute avant de pouvoir détecter le mouvement. Lorsque l'appareil est mis en circuit ou changé de mode, attendre 1 1/2 minute.

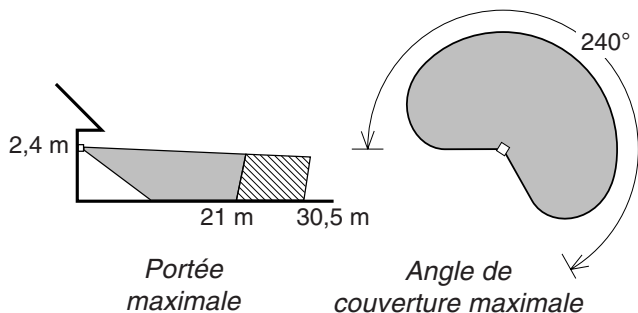
- ❑ Tourner la commande sensibilité (RANGE) vers sa position contrale. DUAL BRITE™ hors circuit (OFF) et la commande Temps en circuit (ON-TIME) à essai (TEST).



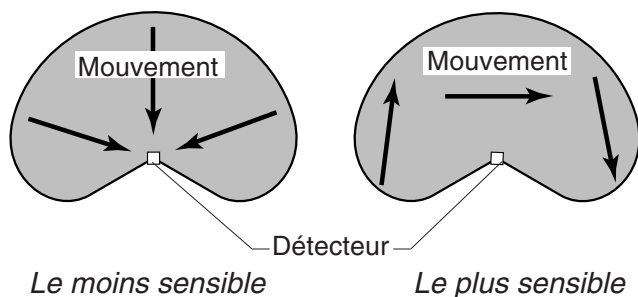
**Bas du détecteur**

### Éviter de pointer l'appareil:

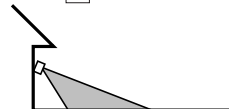
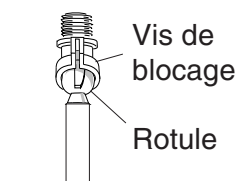
- en direction d'objets dont la température change rapidement, tels que **des bouches d'air chaud et des climatiseurs**. De telles sources de chaleur peuvent provoquer des déclenchements intempestifs.
- vers des endroits où **des animaux, des véhicules ou des passants** peuvent déclencher la commande.
- sur **de grands objets clairs à proximité** qui réfléchissent la lumière du jour et risquent de déclencher le dispositif d'arrêt. Ne pas pointer d'autres appareils d'éclairage vers le détecteur.



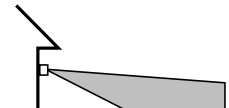
Le détecteur est moins sensible au mouvement dans sa direction.



- ❑ Desserrer la vis de blocage de la rotule et faire pivoter le détecteur pour pointer.
- ❑ Marcher dans la zone de couverture et noter à quel endroit l'éclairage se déclenche. Déplacer la tête du détecteur vers le haut, le bas ou le côté pour modifier la zone de couverture. **Ne pas permettre au détecteur d'être à moins de 51 mm des lampes.**
- ❑ Régler la sensibilité (RANGE) selon les besoins. Une trop grande sensibilité pourrait causer des déclenchements intempestifs. **Pour une couverture accrue, utiliser l'amplification de portée (Range Boost).**
- ❑ Fixer la tête du détecteur en position en serrant la vis de blocage. **Éviter de trop serrer la vis.**
- ❑ Placer l'interrupteur ON-TIME à 1, 5 ou 20 minutes.
- ❑ Régler l'interrupteur Dual Brite™ au temps d'allumage désiré, à faible intensité, après le crépuscule (3h, 6h, crépuscule-aurore).



**Pointer le détecteur vers le bas pour réduire la couverture**



**Pointer le détecteur vers le haut pour augmenter la couverture**

## FICHE TECHNIQUE

Portée . . . . .	21 m avec amplification de portée hors circuit et de 30,5 m lorsqu'en circuit (varie selon la température environnante).
Angle de détection . .	Jusqu'à 240°
Charge électrique . . .	Jusqu'à Maximum de 200 Watts, incandescent (Maximum de 100 Watts par support)
Courant requis (lampes éteintes) . . .	120 V c.a., 60 Hz
Modes de fonctionnement . . . . .	Essai, automatique et priorité manuelle
Minuterie . . . . .	Réglable de 1, 5, 20 minutes
Dual Brite™ . . . . .	3, 6 heures, crépuscule-aurore
Ampoule de remplacement . . . . .	Halogène à deux broches, T4 de 100 watts, G8, 120 Vca

DESA Specialty Products™ se réserve le droit d'abandonner tout produit et d'en changer les spécifications, en tout temps et sans contracter quelque obligation que ce soit quant à l'incorporation de nouvelles caractéristiques aux produits déjà vendus.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

Si vous éprouvez des difficultés, suivre ce guide.

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE
<b>Les lampes ne s'allument pas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interrupteur d'éclairage est en position hors circuit.</li> <li>2. Les projecteurs sont brûlés ou desserrés.</li> <li>3. Le fusible du circuit a sauté ou le disjoncteur est en position hors circuit.</li> <li>4. La fonction de mise hors circuit à la lumière du jour est engagée. (<i>Revérifier quand il fait nuit</i>).</li> <li>5. Mauvais câblage, s'il s'agit d'une nouvelle installation.</li> <li>6. Mauvaise orientation. (<i>Réorienter le détecteur pour obtenir la couverture désirée</i>).</li> </ol>
<b>Les lampes s'allument le jour.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande d'éclairage est installée dans un endroit relativement sombre.</li> <li>2. La commande d'éclairage est en mode essai. (<i>Placer l'interrupteur ON-TIME à 1, 5 ou 20 minutes</i>).</li> </ol>
<b>Les lampes s'allument sans raison apparente.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande d'éclairage peut détecter de petits animaux, des arbres agités par le vent ou la circulation automobile. (<i>Réorienter le détecteur</i>).</li> <li>2. La commande de sensibilité est placée sur un réglage trop sensible. (<i>Réduire la sensibilité</i>).</li> <li>3. La minuterie Dual Brite™ est en circuit (ON).</li> </ol>
<b>L'éclairage s'allume trop tard sous le réglage crépuscule-aube.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le capteur est situé dans un endroit relativement sombre. (<i>Déplacer le capteur ou utiliser un réglage de 3 h ou de 6 h</i>).</li> </ol>

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE
<b>Les lampes restent allumées continuellement.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un projecteur se trouve trop près du détecteur de la commande d'éclairage ou est pointé vers des objets tout près dont la chaleur déclenche le détecteur. (<i>Éloigner le projecteur du détecteur ou des objets avoisinants</i>).</li> <li>2. Le détecteur de la commande d'éclairage pointe vers une source de chaleur comme un évent d'aération, un évent de sècheuse ou une surface peinte de couleur vive réfléchissant la chaleur. (<i>Réorienter le détecteur</i>).</li> <li>3. La commande d'éclairage est en mode manuel. (<i>La remettre en mode AUTO</i>).</li> </ol>
<b>Les lampes clignotent.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La chaleur ou la lumière des projecteurs peut allumer et éteindre alternativement la commande d'éclairage. (<i>Éloigner les projecteurs du détecteur</i>).</li> <li>2. La chaleur qui est réfléchiée par d'autres objets peut affecter la commande d'éclairage. (<i>Réorienter le détecteur</i>).</li> <li>3. La commande d'éclairage est en mode essai et se réchauffe. (<i>Le clignotement est normal dans ces deux cas</i>).</li> </ol>
<b>L'éclairage clignote une fois, puis reste éteint en mode manuel.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le capteur détecte son propre éclairage. (<i>Repositionner les lampes pour que l'aire sous le capteur demeure relativement sombre</i>).</li> </ol>

Pour informations sur la garantie, consulter votre détaillant Canadian Tire.

## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>